



Sveriges  
Kommuner  
och Landsting

Cirkulärnr: 07:49  
Diariernr: 07/2872  
Handläggare: Anna Ingmanson  
Avdelning: Avd. Vård och omsorg  
Sektion/Enhet: Vård och socialtjänst  
Datum: 2007-10-25  
Mottagare: Socialnämnd el motsv.  
Handikappomsorg  
Rubrik: Vissa frågor angående resor till och från daglig verksamhet enligt LSS



## CIRKULÄR 07:49

---

Avd. Vård och omsorg  
Anna Ingmanson  
Avd. Tillväxt och samhällsbyggnad  
Janne Rusk  
Avd. för Juridik  
Staffan Wikell

Socialnämnd el motsv  
Handikappomsorg

### **Vissa frågor angående resor till och från daglig verksamhet enligt LSS**

Sveriges kommuner och Landsting har fått många frågor som rör resor till och från daglig verksamhet enligt 9 § 10 punkten lag om stöd och service till vissa funktionshindrade (LSS) för personer som har sådan insats. Frågan har även tagits upp i massmedia på en del håll i landet. Mot bakgrund härav redovisas nedan förbundets uppfattning.

#### **Bakgrund**

Många kommuner bistår enskilda som beviljats insatsen daglig verksamhet med resor till och från bostaden och den plats där verksamheten bedrivs. Det gäller framför allt personer som även beviljats insatsen bostad med särskild service enligt 9 § 9 LSS men även andra. Hur transporter organiseras varierar mellan kommunerna. Det varierar också huruvida kommunerna tar ut en avgift för transporter. Transportverksamheten har kommunerna ofta övertagit av landstingen i samband med att delar av LSS-verksamheten kommunaliserades (vilket ägde rum senast den 1 januari 1996).

#### **Avgift eller ej för resor**

Hudiksvalls tingsrätt har i en dom av den 8 september 2004 prövat om en kommuns transporter av personer som har LSS - insatser varit att anse som yrkesmässig i den mening som avses i 1 kap 1-3 §§ yrkestrafiklagen (1998:490). Resorna – cirka 36 resor per dag, 220 dagar om året - skedde mot betalning med kommunens egna fordon och utfördes av chaufförer som anställdes enbart för detta ändamål. Tingsrätten konstaterade att fråga är om en så omfattande och systematisk verk-

#### **Sveriges Kommuner och Landsting**

118 82 Stockholm, Besök: Hornsgatan 20  
Tfn: växel 08-452 70 00, Fax: 08-452 70 50  
info@skl.se, www.skl.se

samhet att denna, trots att den riktar sig mot en begränsad allmänhet, måste vara att anse som yrkesmässig och därmed tillståndspliktig. Sedan domen överklagats har Hovrätten för nedre Norrland den 10 maj 2005 (mål nr B 1025-04) gjort samma bedömning och fastställt tingsrättens dom. Hovrättens dom har vunnit laga kraft.

Den förvaltningschef som i målet var åtalad för brott mot yrkestrafiklagen friades dock eftersom han i det aktuella fallet inte ansågs straffrättsligt ansvarig för transportverksamheten under den tid som åtalet avsåg. Att tjänstemannen inte fälldes för brottet berodde på omständigheterna i det enskilda fallet. Även om hovrättens dom i och för sig saknar prejudikatvärde är det enligt förbundets uppfattning emellertid svårt att bortse från den bedömning i fråga om tillståndsplikten som såväl tingsrätten som hovrätten gjort. Förbundet gör inte heller någon annan bedömning än domstolarna, nämligen att det är fråga om yrkesmässig trafik när kommunens personal mot betalning regelbundet ombesörjer resor till och från daglig verksamhet. Sådan transportverksamhet som görs mot betalning är tillståndspliktig och den som bedriver trafiken omfattas av trafiklagstiftningens bestämmelser. Förarna måste ha särskild behörighet. Vägverket kan lämna närmare upplysningar om vad som gäller. Om transportererna är kostnadsfria krävs däremot inget tillstånd.

Frågor med anledning av detta cirkulär besvaras av Janne Rusk, Staffan Wikell och Anna Ingmanson.

Sveriges Kommuner och Landsting  
Avd. Vård och omsorg  
Sektionen för vård och socialtjänst

Ellen Hyttsten

Sabina Wikgren Orstam